

2010 年连云港海域海鸟调查报告

项目执行概况

按项目计划，一共进行了 5 次出海调查，分别涵盖了春夏秋冬四个季节。调查人员以江苏野鸟会以及上海野鸟会的水鸟调查人员为主力，并培养其它鸟人参与调查。

我们同时开展了一系列的保育活动，包括在南京的学校的讲座，以及秋季调查中在连云港游客码头的图片展，并制作了部分纪念品用于出售和赠送。

项目组成员：

- 章麟 江苏野鸟会
- 李静 上海野鸟会
- 韩永祥 江苏野鸟会
- 文宝达 泰国
- 袁屏 江苏野鸟会

项目活动

时间	内容	备注
2010 年 1 月 2 日	冬季出海	
2010 年 1 月 23 日	冬季出海	山东日照海域
2010 年 3 月 10 日	南京项目会议	
2010 年 4 月 3 日	春季出海	
2010 年 4 月 29 日	学校讲座	南京市建康路小学
2010 年 6 月 14 日	夏季出海	
2010 年 10 月 2~3 日	连云港鸟类图片展和海鸟保育宣传	连岛游客码头
2010 年 10 月 2 日	秋季出海	

调查情况

调查地点概述:

调查海域属于江苏省连云港市。江苏省的沿海地貌主要是泥沙淤积滩涂。连云港市位于江苏省最北端，与山东半岛接壤。山东半岛周边多基岩质岛屿。连云港境内的若干基岩质岛屿，是江苏省仅有的基岩质岛屿。由连云港出海不远即可到达较深的水域，适合观察一些不常靠近陆地的海洋鸟类。

距离连云港市东北约 40km 的车牛山岛 (N34° 59.772', E119° 49.285')，是该调查的主要目的地。车牛山岛附近的达山岛 (N35° 00.678', E119° 53.213') 时有造访。平山岛距离较远，未造访。

调查时间及情况概述:

- 2010 年 1 月 2 日。因风浪过大中途返航，未取得有效数据。
- 2010 年 1 月 23 日。日照岚山港 (N35° 09.233', E119° 22.741') 出发，至车牛山岛和达山岛。大型渔船，速度约 20km/h，单程航行至车牛山岛约 2 小时。9 点左右出港，晴，风力 3-4 级，海面平静。能见度超过 15 千米。午后抵达车牛山岛，气温较高。但天空出现少量云，且风力加大，气温立刻下降。14:30 离开达山岛，回程风力 4-5 级。17:30 天黑后进港。
- 2010 年 4 月 3 日。连云港连岛码头 (N34° 46.576', E119° 26.354') 出发，至车牛山岛。中型渔船，速度约 12km/h，单程航行至车牛山岛约 2 小时。东风 4-5 级，晴，略冷 (7-15°C)，浪高低于 1 米。中午抵达海岛 (10km 外可见车牛山岛)。下午回程风力和海浪均加大，浪高 1.5 米，海水逐渐变黄。16:30 返回连岛码头。
- 2010 年 6 月 14 日。8:00 连云港连岛码头 (出发，至车牛山岛。中型渔船，船速小于 14km/h。西北风 2-3 级，阴，略冷 (20°C)，能见度较低，仅 4-5km。浪高低于半米。一小时后转多云，能见度改善至 8-10km。中午抵达海岛略作停留后回程。回程风力、能见度和海浪无变化，天气转阴。船速小于 14km/h。17:30 返回连岛码头。途中首次尝试使用诱饵引诱管鼻类等海鸟靠近，但经验不足，未成功。
- 2010 年 10 月 2 日。8:00 连云港连岛码头出发，至达山岛。晴，风力 3-4 级，海面平静。12 点抵达达山岛，途中气温不高，天空曾有少量云出现，且风力有上下浮动，气温随之升降。18:00 左右离开达山岛，回程风力 4-5 级，风浪较大。22:30 天黑后进港。

调查方法:

渔船基本匀速直线前进。在船上依靠肉眼及 8~10 倍双筒望远镜进行观察。条件允许时，使用 20 倍以上单筒望远镜观察。遇到距离航线较近的浮于海面的海鸟时，则驶近观察。使用 GPS 确定距离，在大致相当的距离间隔内 (通常为 5km) 记录该区域内的海鸟。

调查结果:

1. 鸟类群落结构

该年调查总共记录到 2 目 6 科 17 种海鸟 2127 只次 (不含未识别海鸟), 见下表。

名称	居留型	四次调查只次	多度等级
雁形目> 鸭科			
1. 斑脸海番鸭 <i>Melanitta fusca</i>	冬	14+0+0+2=16	稀
2. 红胸秋沙鸭 <i>Mergus serrator</i>	冬	176+21+0+0=197	常
鸻形目> 鸥科			
3. 黑尾鸥 <i>Larus crassirostris</i>	留 (主要为夏)	15+40+476+3=534	优
4. 灰林银鸥 <i>Larus heuglini</i>	冬	0+5+0+0=5	稀
5. 织女银鸥 <i>Larus vegae</i>	冬	5+5+0+0=10	稀
6. 蒙古银鸥 <i>Larus mongolicus</i>	冬	30+20+0+0=50	常
7. 红嘴鸥 <i>Larus ridibundus</i>	冬	150+278+0+120=548	优
8. 普通燕鸥 <i>Sterna hirundo</i>	旅	0+0+0+4=4	稀
9. 白翅浮鸥 <i>Chlidonias leucoptera</i>	旅	0+0+331+0=331	优
10. 斑海雀 <i>Brachyramphus perdix</i>	冬	5+0+0+0=5	稀
11. 扁嘴海雀 <i>Synthliboramphus antiquus</i>	冬	10+6+0+0=16	稀
鸻形目> 鹬科			
12. 凤头鹬 <i>Podiceps cristatus</i>	冬	25+0+0+0=25	常
鸻形目> 鸬鹚科			
13. 暗绿背鸬鹚 <i>Phalacrocorax capillatus</i>	冬	1+0+0+0=1	稀
鸻形目> 潜鸟科			
14. 黑喉潜鸟 <i>Gavia arctica</i>	冬	46+5+0+0=51	常
15. 白嘴潜鸟 <i>Gavia adamsii</i>	冬	2+0+0+0=2	稀
鸻形目> 鹱科			
16. 白额鹱 <i>Calonectris leucomelas</i>	旅	0+2+0+2=4	稀
17. 黑叉尾海燕 <i>Oceanodroma monorhis</i>	夏	0+0+19+0=19	稀
未识别海番鸭		55+0+0+0=55	
未识别秋沙鸭		0+2+0+0=2	
未识别鸥		0+161+0+0=161	
未识别银鸥类		0+3+0+50=53	
未识别鸬鹚		0+34+0+0=34	
未识别潜鸟		0+4+0+0=4	
未识别海鸟		0+100+0+0=100	

*名录参考《中国观鸟年报 2007》

**以调查期间每种鸟的数量占有所有鸟的总数的比例作为划分种群数量等级的优势度指数。超过总数 10 % 为优势种 (优), 1 %~10 % 为常见种 (常), 1 % 以下为稀有种 (稀) (高纬 1993)。

对鸟类居留型进行分析发现,本次调查到的海鸟中留鸟 1 种,冬候鸟 12 种,旅鸟 3 种,还有夏候鸟 1 种。在个体数量上,冬候鸟比例占总数量的 58.1%,留鸟比例占总数量的 25.1%,夏候鸟比例占总量的 0.9%,旅鸟比例占总量的 15.9%。此次调查的鸟类优势种有黑尾鸥、红嘴鸥和白翅浮鸥等 3 种;常见种有红胸秋沙鸭、蒙古银鸥、凤头鸕鷀和黑喉潜鸟等 4 种,其他 10 种鸟类为稀有种。黑尾鸥和红嘴鸥的数量之和占记录到的海鸟总数的 50.9%。

2. 鸟类多样性和均匀性

由码头至车牛山岛的航线上,于码头驶出约 20km 后离开人工养殖区域。之后无任何礁石,直至靠近车牛山岛。这一段有时会漂浮一些海草。

鸭类及凤头鸕鷀可出现于从陆地到岛礁的各处,但在岛礁处聚集明显。岛礁处海水较浅,适合它们觅食。岛礁也可以为它们提供停栖之地。

暗绿背鸕鷀为典型的远洋海鸟,在岛礁居留的情况与上述鸟类类似。

多数鸥类喜欢跟随人类活动觅食,因而在冬、春、秋季,当近海处的人工养殖区域处于生产时间时,有大量鸥类聚集,以红嘴鸥和银鸥类尤甚。在夏季休渔期时,人工养殖区域内也很少有生产活动。虽然此时是黑尾鸥的繁殖期,在车牛山岛附近岛礁有大量黑尾鸥,但他们并不集大群光顾人工养殖区域。燕鸥类在迁徙时会被漂浮海草吸引,集群觅食及停歇于海草之上。

海雀类当中,斑海雀为越冬鸟,记录于距陆地 15km 处,着非繁殖羽。而扁嘴海雀仅记录于岛礁附近。与同时期的斑海雀不同,它们着繁殖羽。据资料记载,扁嘴海雀在此地为繁殖鸟,且繁殖期较早,可解释上述观察结果。但实际并未观察到其繁殖行为,是否在更远的平山岛有繁殖尚不明朗。

潜鸟类中,黑喉潜鸟分布较均匀,在人工养殖区域外至岛礁散布。它们常单独活动,或仅集小群活动,对人类干扰较敏感,因而不出现于人工养殖区域内。白嘴潜鸟数量较少,仅在岛礁附近观察到,情况不详。

鸕科鸟类中,白额鸕在山东沿海岛屿繁殖,夏季见于海上,但数量不多。本次调查中仅于迁徙期记录到少量。黑叉尾海燕是夏季除黑尾鸥外最常见的繁殖海鸟。它们也喜欢跟随海草等漂浮物,寻找浮于海面的食物,因而更靠近人工养殖区域处的近海,而不见于岛礁附近的远海。

总体上看,该海域鸕科鸟类无论种类还是数量都明显多于其他科的海鸟。

其他鸟种:多种鸭及潜鸭类,多种鸥类,小鸕鷀和黑颈鸕鷀,红喉潜鸟。这些鸟种及上表所列部分鸟种,记录于内陆或紧靠海岸处,未统计入上表。

以往记录鸟种:长尾鸭,冬或旅鸟;白斑军舰鸟,迷鸟。

调查培训

在春季调查和秋季调查的休息时间,由项目成员章麟安排了 2 次海鸟辨识培训,包括常见海鸟,以及重点调查海鸟的辨识以及居留状况。共有 8 名项目成员现场参与了讲座。

该讲座已经制作成光盘,供鸟友交流,学习。

部分调查人员名单：

共有超过 30 名，来自上海，南京，连云港，北京，武汉，福鼎等地的观鸟爱好者参与了 5 次出海调查。感谢他们的支持。

- | | | |
|---------|---------|---------|
| 1. 章麟 | 11. 柴文函 | 21. 孙少海 |
| 2. 李静 | 12. 宋子牛 | 22. 万绍平 |
| 3. 韩永祥 | 13. 韦晔 | 23. 万承缘 |
| 4. 文宝达 | 14. 张永 | 24. 韩静 |
| 5. 袁屏 | 15. 邹维明 | 25. 朱觅辉 |
| 6. 李宗丰 | 16. 金轶群 | 26. 陈宏 |
| 7. 成素博 | 17. 刘佳 | 27. 叶亚东 |
| 8. 陈亮 | 18. 王瑞卿 | 28. 李晶 |
| 9. 雷进宇 | 19. 黄晓清 | 29. 陈学军 |
| 10. 董文晓 | 20. 沈越 | 30. 姜德峰 |

环境教育和保育活动

南京学校讲座

2010年4月29日，2010年—2011年连云港车牛山岛海域海鸟调查项目宣教志愿者韦晔在南京市健康路小学分别为该校四年级、五年级学生做讲座，约200名学生参与，主题为《爱上自由鸟》，并向小学生赠阅《鸟类图谱折页》50份，向学校赠送一本《中国野外鸟类手册》。

讲座中，除了介绍江苏常见林鸟和海鸟外，志愿者还向小学生们介绍了正在执行的“2010年—2011年连云港车牛山岛海域海鸟调查项目”，学生对海燕、潜鸟兴趣浓厚。

这次讲座活动与金陵晚报社联办，该活动在《金陵晚报》，『校园』新闻版做了连续报道。

连云港图片展和海鸟保育宣传

时间：2010年10月2日9：30~12：00和2010年10月3日15：00~17：00

地点：连云港连岛游客码头

展出资料：连云港常见鸟类，连云港车牛山岛海域鸟类调查等4幅120*90的喷绘

纪念品：南京常见鸟类折页，上海常见鸟类折页，斑尾塍鹬小册子，沿海同步水鸟调查小册子，《上海水鸟》2本（出售用），连云港海鸟粘纸，中国鸟类观察明信片（出售用）等；连云港车牛山岛海域鸟类调查纪念T恤（出售用）

志愿者：董文晓，李静，金轶群

活动回顾：

10月1日，国庆长假第一天，天气阴凉，来游客码头乘坐快艇的游客以外地游客居多，三口之家，以及夫妻，情侣构成大部分人流，中老年游客比重较小，期间有2辆旅游大巴停靠在游客码头。游客码头的管理人员以及周边的城管人员也有来摊位了解活动情况并阅览鸟类图片资料。

来到图片展摊位的游客估计在150人左右，其中15岁以下小孩估计在40人左右，都给他们贴上了海鸟粘纸，成人游客在驻足阅读喷绘画面，以及摊位浏览资料，都可以取得南京常见鸟折页或上海常见鸟折页，对更有兴趣的游客，我们还会介绍具体连云港执行项目，沿海同步水鸟调查以及通过斑尾塍鹬小册子介绍鸟类迁徙的概念。

大部分游客都只是初步了解我们这是个爱鸟，保护鸟类的宣传活动。有部分游客会询问哪里有出售鸟类，以及野生鸟类的价钱。约有5名游客了解到我们是通过观鸟以及鸟类调查推广鸟类保育，表示有兴趣，并询问江苏野鸟会以及上海野鸟会网页。还有部分游客会主动介绍自己家乡鸟很多，说出折页上的部分鸟名，并举报当地存在的部分违法捕鸟活动。有一位连云港本地人，反应迁徙期前三岛上部分官兵会捡鸟蛋并食用。而同日，我们会有登岛露营的观鸟活动，这个活动相信会部分改变驻岛官兵的鸟类保育观念。

游客码头的游客基本都是卡片机使用者，并没有特别的摄影爱好者来询问野生鸟类的摄影技巧，和以前的图片展稍有区别。由于喷绘的部分内容是连云港墟沟小学的校本课程，本地的有小孩的游客表现出兴趣并询问是否这个是学校活动。

第一天上午的活动，只是算是一个良好的开始，和上海，南京的市民或游客比较，连云港地区的鸟类保育观念还比较淡薄，对鸟类调查，以及观鸟的了解还很缺乏。部分游客对于

我们这种公益宣传活动尚存质疑，认为只是一般纪念品出售的摊位。尽管明信片获得很多人的关注，但由于是出售纪念品，几乎所有人都会选择索取免费的折页。

10月2日下午的活动，由于是日大风，游客基本不在广场附近停留，只有部分巴士游客会获取一些图片资料。

纪念品发放小结

南京常见鸟类折页：	200
上海常见鸟类折页：	50
斑尾塍鹬小册子：	25
沿海同步水鸟调查小册子：	30
连云港海鸟粘纸	60 枚
中国鸟类观察明信片	3

媒体宣传

日期	媒体	发行城市	内容
2010 年 3 月 24 日	《金陵晚报》	江苏省	项目介绍
2010 年 4 月 11 日	《金陵晚报》	江苏省	春季出海报道
2010 年 4 月 29 日	《金陵晚报》	江苏省	建康路小学爱鸟讲座
2010 年 10 月 11 日	《苍梧晚报》	连云港市	秋季出海报道

详细内容见附录 2

总结:

以往对于中国东部沿海的海鸟所进行的调查研究很有限,观鸟者开展的海鸟观察活动近年来才逐渐兴起,可借鉴的资料不多。该调查之前进行的观鸟活动,已经填补了多项该地区的空白。例如白斑军舰鸟、长尾鸭、白嘴潜鸟等均为江苏省新记录。该调查记录到的斑海雀,以往记录于临近的山东青岛海域,此次为江苏省新记录。冬季记录到白嘴潜鸟,结合上一个冬季的记录以及之前几年美国学者所做卫星跟踪记录,可以说明其在该海域是定期越冬鸟,而非以往认为的在中国属于迷鸟。

该调查所进行的四次出海活动,对深入了解该区域海鸟来说远远不够。例如贼鸥类可能迁徙经过此处(江苏省鸟类名录里有中贼鸥),但没有被记录到。若干鸟种仅记录到一次,无法详细知道其迁徙或繁殖的规律。海鸟观察困难,出海条件艰苦,不确定性大,费用较高,乐于参加的鸟友不多。如何调动鸟友的积极性,培养对海鸟的兴趣,是各鸟会值得探讨的问题。

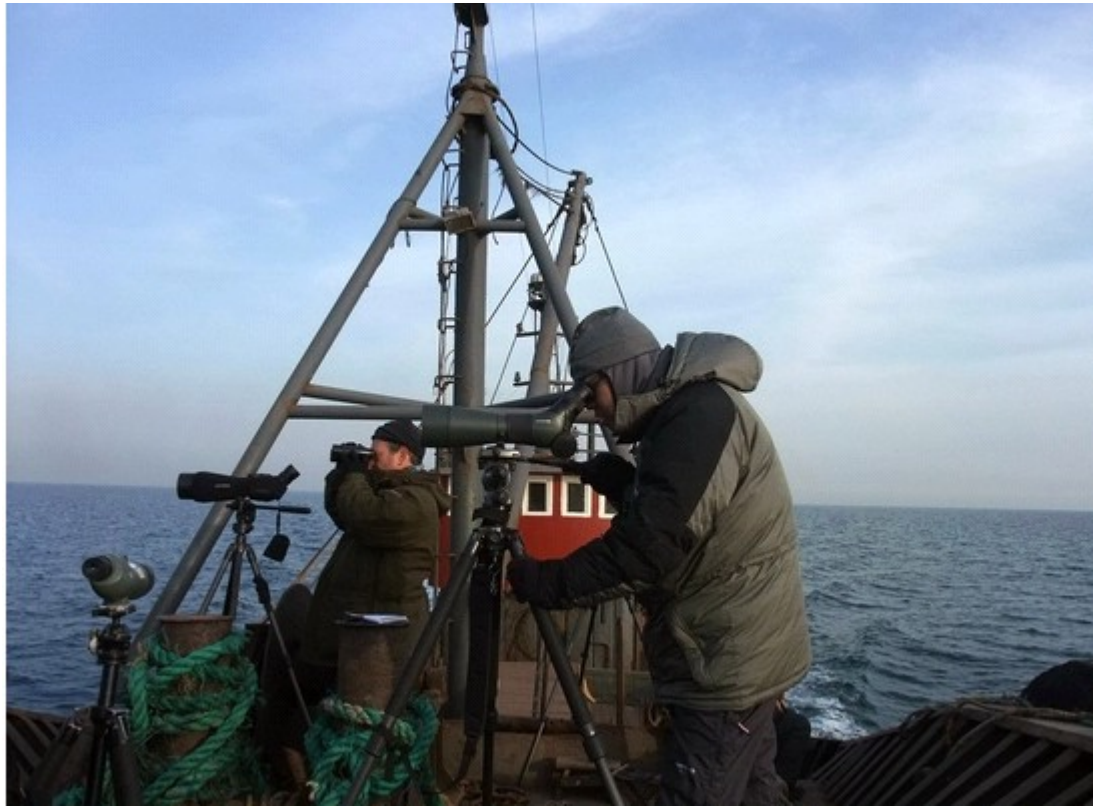
连云港地区的观鸟活动还很薄弱,观鸟基础还比较差,经过这次活动,也部分推动了当地的观鸟活动的开展,江苏野鸟会将在今后继续开展连云港地区大陆观鸟以及出海观鸟等活动。

鸣谢:

香港观鸟会中国项目小额基金提供了主要资金资助。江苏野鸟会及上海野鸟会会员参与了大量前期准备工作,并携北京及武汉鸟友参与了出海的调查。在媒体宣传及群众普及方面,上述鸟会也做了大量贡献。特别是连云港鸟友韩永祥及驻连云港的泰国鸟友文宝达。日照鸟友李宗丰赞助及安排了由日照出海的调查,保证了全年调查的完整性。Shanghaibirdingtour.com 友情资助的部分调查费用,弥补了经费不足的部分。

附录I：活动照片

出海照片



冬季日照出海



春季出海



夏季出海



秋季出海

辨识讲座照片



4月出海辨识讲座



6 月出海辨识讲座

学校讲座照片



志愿者韦晔在学校讲座



同学踊跃发言

图片展和海鸟保育宣传



志愿者介绍项目，以及发放常见鸟类折页

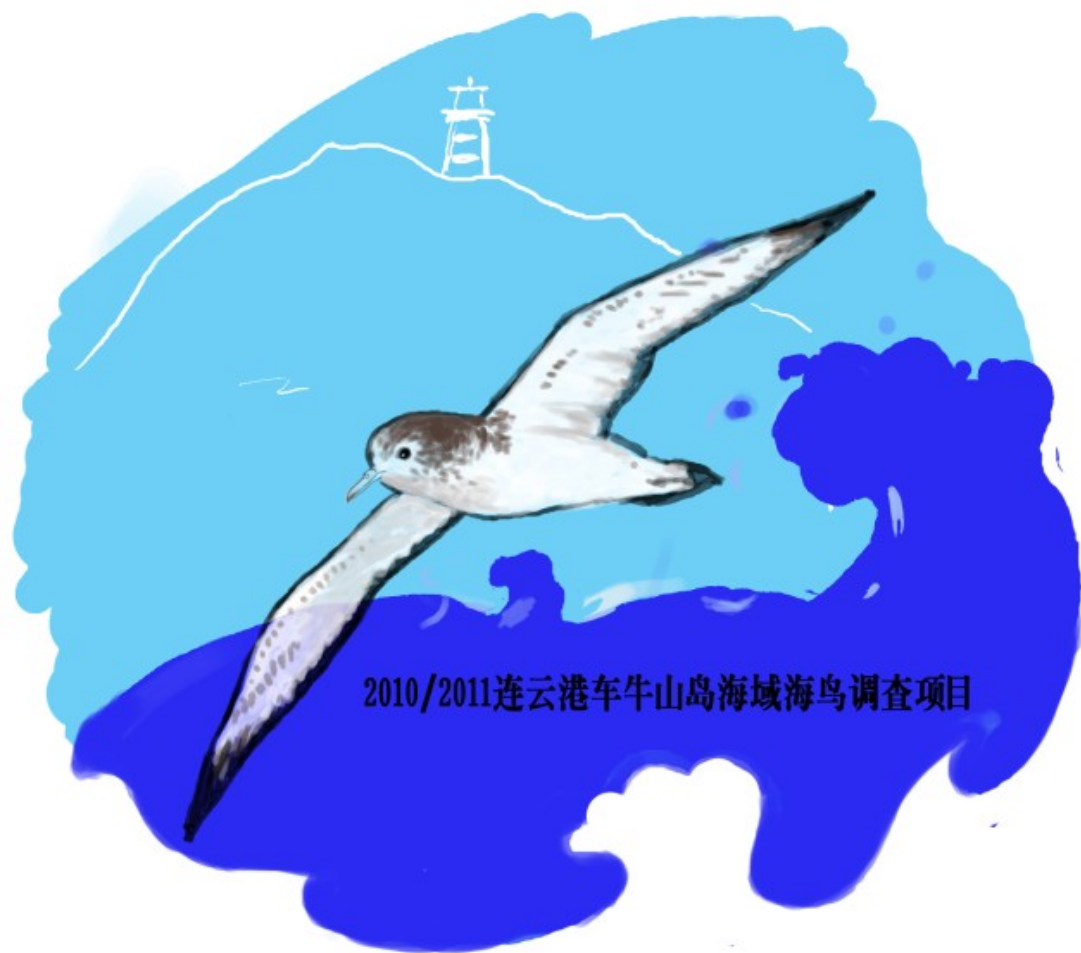


游客浏览展板



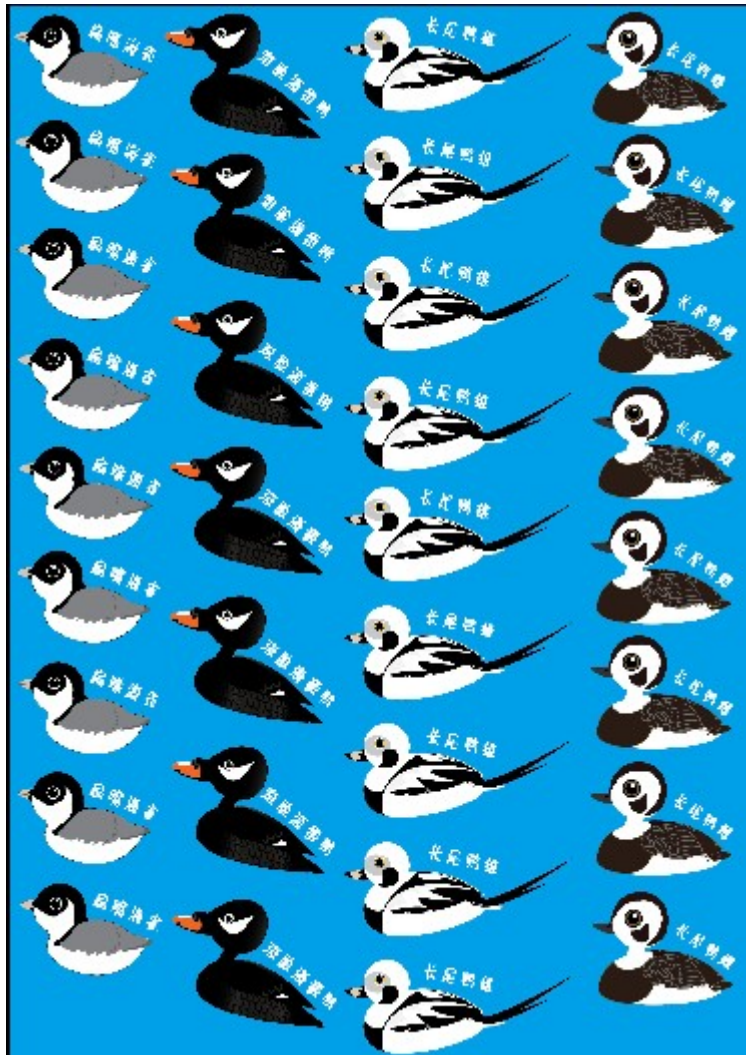
兴高采烈的小游客

连云港项目纪念品图片

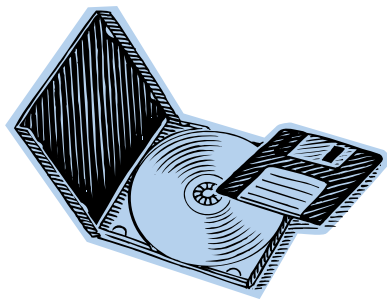


连云港纪念 T 恤图案，实物为深绿色底色 T 恤





海鸟粘纸 2 款



海鸟辨识光盘（内容略）

附录II：部分媒体报道

气象新闻

在江苏连云港东北方的大海中，有三座岛屿——车牛山岛、达山岛和平岛。在江苏野鸟会成员的眼中，这里是鸟的天堂。这一海域没有完整的海鸟记录，野鸟会正在进行的2010/2011连云港车牛山岛海域海鸟调查项目将弥补这一空白。4月3日，记者与野鸟会几位成员在风浪中开始了调查。

在车牛山岛一块露出海面的礁石上，鸟友们发现一只过路的游隼。 山雀 摄

随鸟友去连云港看鸟

本报记者亲历连云港前三岛海域水鸟调查

□本报记者 万承源连云港报道

夏候鸟白额鸬来了

从出发地连云港连岛码头到前三岛中最近的车牛山岛，有40余公里的路程。乘坐这艘连云港的普通渔船如果不断航行，大约需要3个半小时到达。而野鸟会的成员坐船边观察，加之途中遭遇大浪，因此从码头到车牛山岛及达山岛来回共在海面上颠簸了近11个小时。

在车牛山岛一块露出海面的礁石上，野鸟会成员发现一只过路的游隼。经过辨认，这是游隼。在鸟友的要求下，渔船驶过望远镜，其身上的特征清晰可见。在这次调查中，发现还是冬候鸟，潜鸟便是其中一种。野鸟会的成员未能找到白额鸬，但一共发现了7只黑喉潜鸟。资深鸟友MC说，这次发现的黑喉潜鸟较之冬季调查时的数量有所减少，可能是已有部分黑喉潜鸟启程去了北方。

在返程时，野鸟会成员还发现了两只白额鸬一前一后在海面上逐浪飞行。这是一种繁殖地在太平洋西北部小型岛屿的夏候鸟，也有在前三岛上繁殖的。目前，对白额鸬迁徙至江苏的详细时间还没有确切记载，这次的调查为此记下一笔。

默契配合发现鸟

在一望无际的茫茫大海上，特别是在波荷之间，要发现海鸟可不是一件容易的事情，靠的是细心和经验的积累。

在这种情况下，这就要看“jizz”了。MC解释，jizz来源于英国雷达兵用语，指的是根据鸟类的大小、飞行方式、集群方式、羽色、轮廓、行为等因素的结合对其种类做出判断。

这次观察到的两只白额鸬因为离渔船距离较远。刚发现时，鸟友曾误认为是贼鸥。但其在浪尖上特有的“腾式飞行”让

调查者最终为其“验明正身”。因为有多次共同观鸟的经验，鸟友们之间有了默契。大家在描述海鸟的位置时会以船头为12点，右舷为3点，船尾为6点，左舷为9点。同时会通报海鸟距离海面的高度，向左还是向右飞，离船的距离，以及与船、岛等参照物的相对位置。

“环志”是鸟的身份证

环志是了解候鸟的迁徙路线和时间的一种重要途径。每只被环志的野鸟腿上都有一枚金属环，号码都是不同的，通过“身份证号码”，使得每一个个体得以区别。

另外，通过在迁徙鸟类腿上安装塑料脚环，可以记录下被做了记号的海鸟是在何处环志的。

嘛叮自己曾在国外参加过给候鸟环志的活动。她告诉记者，目前在中国境内观察到最多的脚环来自于澳大利亚。

迁徙路上加油站将不在

三天的调查活动，野鸟会成员记录下许多有价值的海鸟活动。在车牛山岛和达山岛这两块主要的野鸟活动区，随着港口和临海口的未来开发，连云港深鸟栖息地，目前，临海口一带在5年内即将被填成深水港口，到时可供水鸟繁殖栖息的环境将消失殆尽。

从俄罗斯远东地区，一直到包括澳大利亚和大洋洲和新西兰在内的整个大洋洲，存在这一条洲际候鸟迁徙路线。“连云港就是这条路线上的重要一站，为迁徙的鸟类提供了食物和休息场所。这里就是‘候鸟迁徙公路’上的一个‘加油站’，如果这里没油了，车子就走不动了。”山雀向记者表示他的忧虑。

气象宝贝

小窗

《金陵晚报》

4月11日



野鸟会成员在风浪中用望远镜识别海鸟。本报记者 万承源 摄

《金陵晚报》4月11日

南京新闻
责编:刘建海 版式:余晓军

发发稿 不不不 经经经 爆料有奖 84686500
手机:1382200 网站:baoliao.longhoo.net

2015年3月24日 星期三
金陵晚报 C叠 21

一起出海 寻找黑色闪电

中国首个民间海鸟调查项目启动

在茫茫的大海上,狂风卷集着乌云。在乌云和大海之间,海燕像黑色的闪电,在高傲地飞翔……

高尔基笔下的海燕,在江苏沿海能找到吗?

记者昨日获悉,中国首个民间海鸟调查项目在南京启动,江苏野鸟会组织的青灰级成员将于今明两年在连云港牛牛山岛海域开展海鸟调查,这一切,都源于一只来自北极的海鸟。

□本报记者 韦晔

北极海鸟飞到江苏?

中国首次发现越冬白嘴潜鸟!去年3月,本报独家全程报道了这一标志性事件。

中国是世界上生物多样性最丰富的国家之一,鸟类有约1400种,但其中相当一部分罕有人见,尤其是海鸟。

权威的《中国鸟类野外手册》这样描述白嘴潜鸟的分布:“种群数量很稀少。有记录迁徙时经过辽东半岛及烟台。”

但国内一直没有沿海迁徙的影像记录——这被认为是证明动物真切分布的可靠证据。

去年春天,资深鸟友MC在韩屋一家观鸟网站上发现一则关于白嘴潜鸟的卫星跟踪报道——它们从繁殖地北极迁徙到日本海、渤海、黄海越冬,其中就涵盖了连云港牛牛山岛海域,那

里有多只白嘴潜鸟的出现记录。

MC在江苏野鸟会论坛上发布了这条重要线索,引起了鸟友们的强烈关注,大家决定试一试。

它有象牙一般嘴

茫茫大海,要找到一只鸟,难度可想而知。

2009年2月28日、难得的晴天,但寒风依然刺骨。

沉寂3小时逼近牛牛山岛时,才看到了一只黑喉潜鸟——这一海域适合潜鸟越冬!

它为大家带来了好运,白嘴潜鸟终于出现了,此前的分布记录为“偶见于香港海域”。

船行到牛牛山岛的几个小岛之间,停船寻找目标。

南京大学动物生态学博士李忠秋和鸟友赵石首先看到很远的海面上有两个小黑点,右边的明显头大、脖子短,是潜鸟的体形,白嘴潜鸟,象牙一般的白色长嘴微微上翘,眼睛则像暗红的宝石。

这一次观鸟的成果被《动物学杂志》报道,也激发了观鸟界一窝后,全国各地鸟友飞到连云港出海,却无功而返;今年元旦,鸟友们再次出海,却遭遇大浪,不得不半途折返。

海鸟分布调查几为零

MC告诉记者,中国观鸟队伍像滚雪球一样发展壮大,但一些海鸟的分布记录几乎为零!

首先这些海鸟的种群数量很少,在《中国鸟类野外手册》中,它们多为点状分布,在历史上只是偶然闪现一下。

其次出海观鸟的成本很高,即使在休渔期,一般船租的租金也要数千元,一般人根本无法单独成行;而官方研究机构长期不重视基础数据收集。

而在西方博物传统深厚的国家,都有专门的民间观鸟机构,不仅对当地的海鸟种类分布了如指掌,出海观鸟时还配备饵料,用食物吸引鸟类的海鸟。

“观鸟不确定性太多了,比如就有一只在不远处,开船时恰好绕过了,那就错过了。”MC说。

据记者了解,这一项目得到香港观鸟会自然保育基金资助。

一起出海 为调查出力

项目申请人顾昕告诉本报记者,按照计划,调查项目成员将在今明两年至少组织1次海上观鸟,考察不同季节的鸟类分布状况。

除此之外,项目组还将在港口、社区和学校组织展览和讲座,宣传海鸟的知识,倡导全社会保护海鸟。这将是全国首个民间海鸟调查行动,对海鸟感兴趣的观鸟爱好者也能参与——一起出海,分担船费。

“我们将在网络上召集同行的爱好者,也许只要一两百元,就能在出海欣赏海鸟的同时,为鸟类保护调查出力。”顾昕说,不过这一切都出于自愿,且人身安全责任自负。

如果经费充足,项目组还将给观鸟者提供饵料,“像鱼虾可以引诱海鸟,牛油鱼可以引诱海狗,鱿鱼可以引诱鲸鱼,鱿鱼也可以引诱鲸鱼。”

此次项目得到香港观鸟会自然保育基金资助。



在连云港近海分布的潜鸟。本报记者 韦晔 摄

《金陵晚报》4月24日